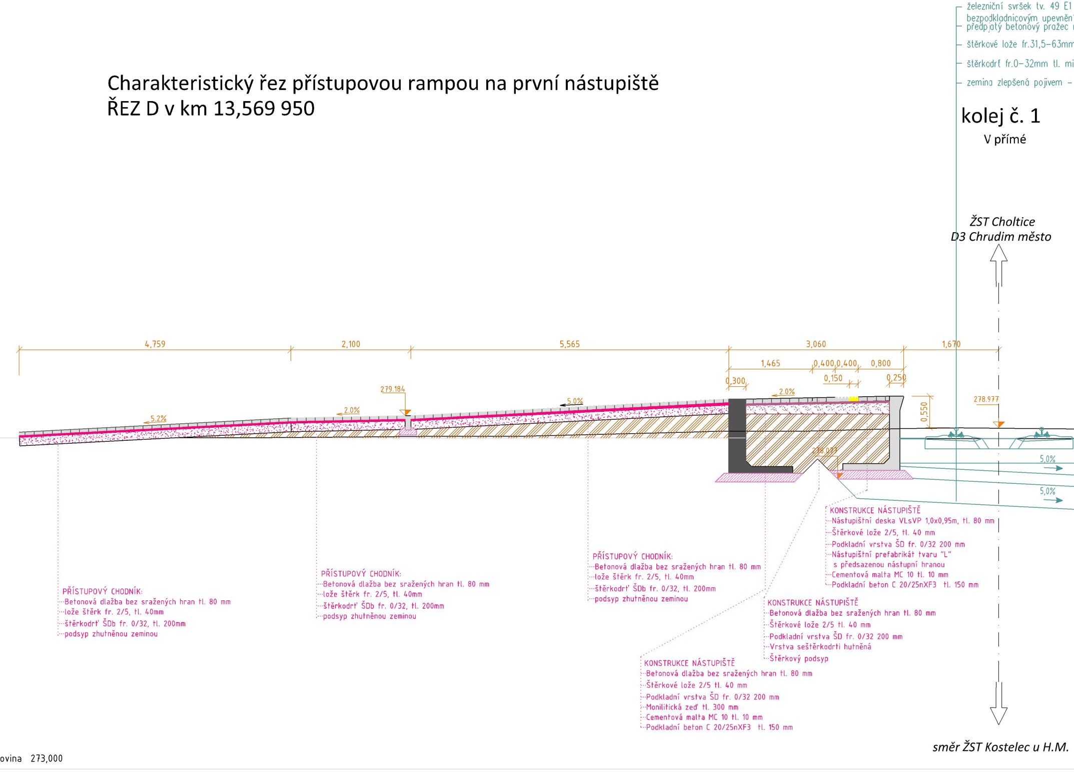
Charakteristický řez přístupovou rampou na první nástupiště
ŘEZ D v km 13,569 950


železniční svršek tv. 49 E1
bezpodkladnicovým upevněn
předpjatý betonový pražec
štěrkové lože fr.31,5–63mm
štěrkodrť fr.0–32mm tl. mi
zemina zlepšená pojivem –
kolej č. 1
V přímé
ŽST Choltice
D3 Chrudim město
4,759
2,100
5,565
3,060
1,670
1,465
0,400
0,400
0,800
0,300
0,150
0,250
0,550
279.184
278.977
278.077
5.2%
2.0%
5.0%
2.0%
5,0%
5,0%
směr ŽST Kostelec u H.M.
ovina 273,000

PŘÍSTUPOVÝ CHODNÍK:
- Betonová dlažba bez sražených hran tl. 80 mm
- lože štěrk fr. 2/5, tl. 40mm
- štěrkodrť ŠDb fr. 0/32, tl. 200mm
- podsyp zhutněnou zeminou

PŘÍSTUPOVÝ CHODNÍK:
- Betonová dlažba bez sražených hran tl. 80 mm
- lože štěrk fr. 2/5, tl. 40mm
- štěrkodrť ŠDb fr. 0/32, tl. 200mm
- podsyp zhutněnou zeminou

PŘÍSTUPOVÝ CHODNÍK:
- Betonová dlažba bez sražených hran tl. 80 mm
- lože štěrk fr. 2/5, tl. 40mm
- štěrkodrť ŠDb fr. 0/32, tl. 200mm
- podsyp zhutněnou zeminou

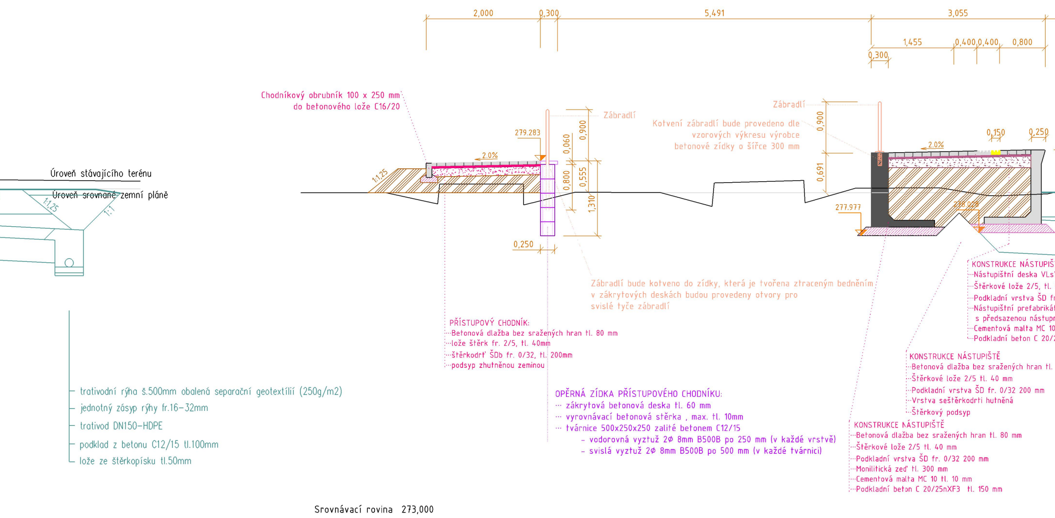
KONSTRUKCE NÁSTUPIŠTĚ
- Nástupištní deska VLsVP 1,0x0,95m, tl. 80 mm
- Štěrkové lože 2/5, tl. 40 mm
- Podkladní vrstva ŠD fr. 0/32 200 mm
- Nástupištní prefabrikát tvaru "L" s předsazenou nástupní hranou
- Cementová malta MC 10 tl. 10 mm
- Podkladní beton C 20/25nXF3 tl. 150 mm

KONSTRUKCE NÁSTUPIŠTĚ
- Betonová dlažba bez sražených hran tl. 80 mm
- Štěrkové lože 2/5 tl. 40 mm
- Podkladní vrstva ŠD fr. 0/32 200 mm
- Vrstva seštěrkodrti hutněná
- Štěrkový podsyp

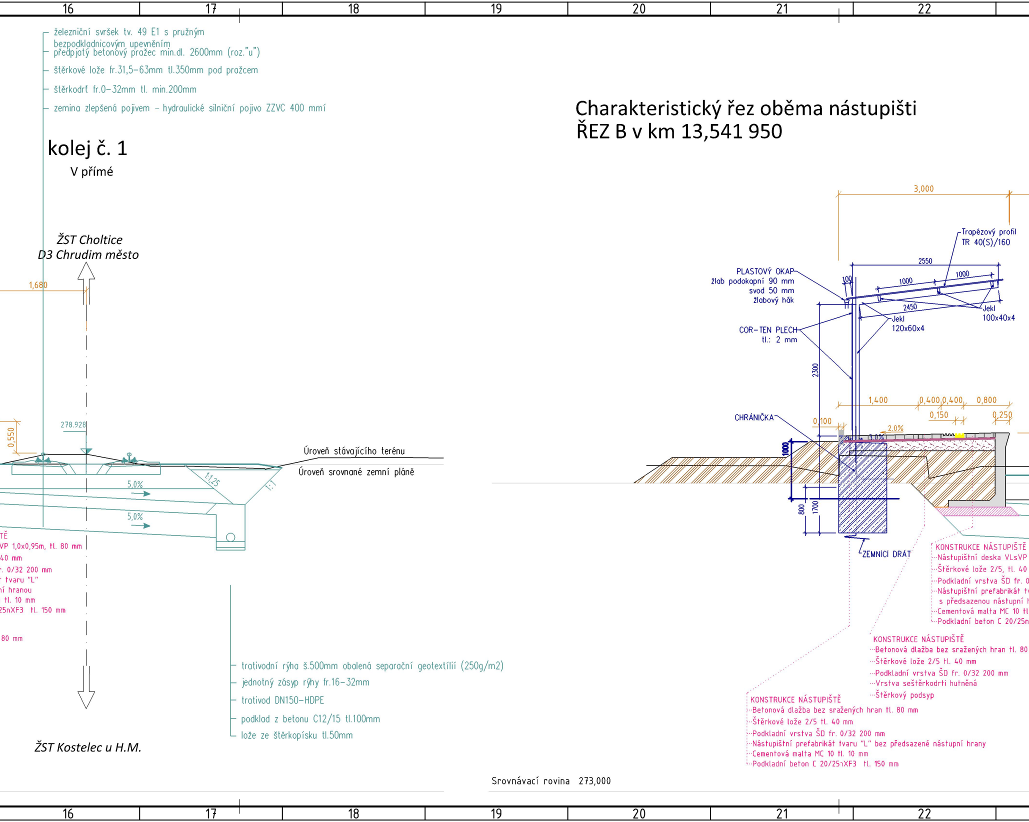
KONSTRUKCE NÁSTUPIŠTĚ
- Betonová dlažba bez sražených hran tl. 80 mm
- Štěrkové lože 2/5 tl. 40 mm
- Podkladní vrstva ŠD fr. 0/32 200 mm
- Monilitická zeď tl. 300 mm
- Cementová malta MC 10 tl. 10 mm
- Podkladní beton C 20/25nXF3 tl. 150 mm

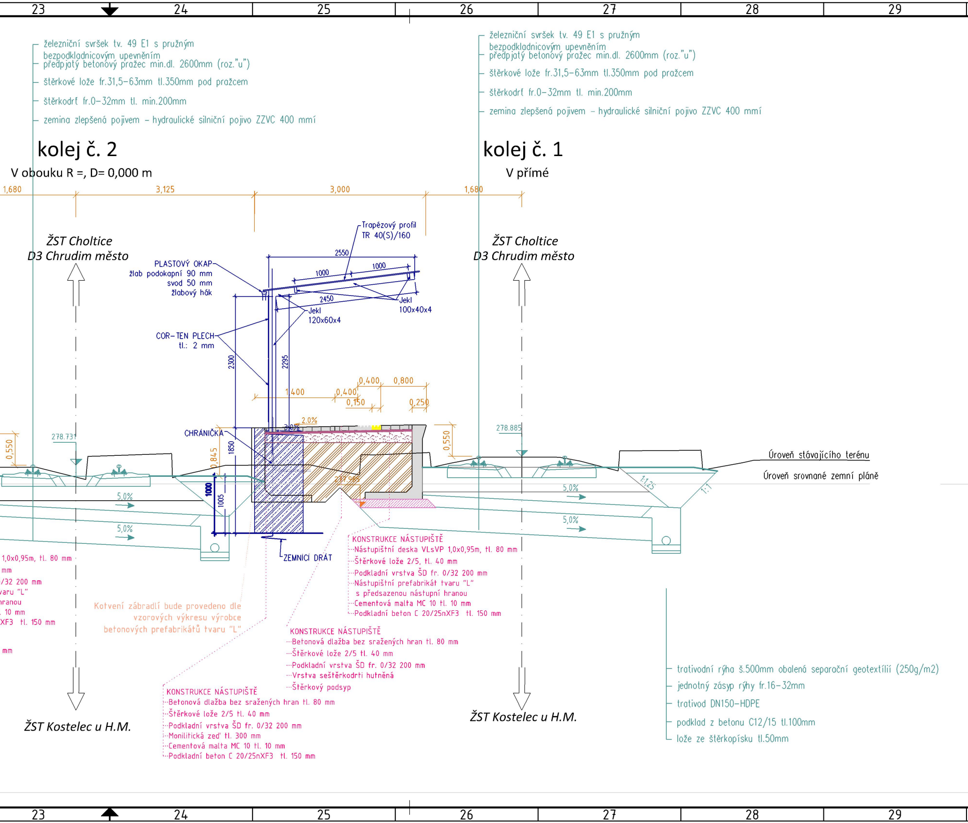
s pružným
ím
min.dl. 2600mm (roz."u")
tl.350mm pod pražcem
n.200mm
hydraulické silniční pojivo ZZVC 400 mmí

Charakteristický řez přístupovým chodníkem na druhé nástupiště
ŘEZ C v km 13,549 950


2,000
0,300
5,491
3,055
1,455
0,400
0,400
0,800
0,300
Chodníkový obrubník 100 x 250 mm
do betonového lože C16/20
Zábradlí
279.283
0,060
0,900
0,800
0,555
1,310
2.0%
1:1,25
Úroveň stávajícího terénu
Úroveň srovnané zemní pláně
1:1,25
1:1
0,250
Zábradlí
Kotvení zábradlí bude provedeno dle
vzorových výkresu výrobce
betonové zídky o šířce 300 mm
0,900
0,691
2.0%
0,150
0,250
277.977
278.028
Zábradlí bude kotveno do zídky, která je tvořena ztraceným bedněním
v zákrytových deskách budou provedeny otvory pro
svislé tyče zábradlí
PŘÍSTUPOVÝ CHODNÍK:
Betonová dlažba bez sražených hran tl. 80 mm
lože štěrk fr. 2/5, tl. 40mm
štěrkodrť ŠDb fr. 0/32, tl. 200mm
podsyp zhutněnou zeminou
OPĚRNÁ ZÍDKA PŘÍSTUPOVÉHO CHODNÍKU:
zákrytová betonová deska tl. 60 mm
vyrovnávací betonová stěrka , max. tl. 10mm
tvárnice 500x250x250 zalité betonem C12/15
- vodorovná vyztuž 2Ø 8mm B500B po 250 mm (v každé vrstvě)
- svislá vyztuž 2Ø 8mm B500B po 500 mm (v každé tvárnici)
KONSTRUKCE NÁSTUPIŠ
Nástupištní deska VLs
Štěrkové lože 2/5, tl.
Podkladní vrstva ŠD fr
Nástupištní prefabriká
s předsazenou nástupn
Cementová malta MC 10
Podkladní beton C 20/
KONSTRUKCE NÁSTUPIŠTĚ
Betonová dlažba bez sražených hran tl.
Štěrkové lože 2/5 tl. 40 mm
Podkladní vrstva ŠD fr. 0/32 200 mm
Vrstva seštěrkodrti hutněná
Štěrkový podsyp
KONSTRUKCE NÁSTUPIŠTĚ
Betonová dlažba bez sražených hran tl. 80 mm
Štěrkové lože 2/5 tl. 40 mm
Podkladní vrstva ŠD fr. 0/32 200 mm
Monilitická zeď tl. 300 mm
Cementová malta MC 10 tl. 10 mm
Podkladní beton C 20/25nXF3 tl. 150 mm
trativodní rýha š.500mm obalená separační geotextílií (250g/m2)
jednotný zásyp rýhy fr.16-32mm
trativod DN150-HDPE
podklad z betonu C12/15 tl.100mm
lože ze štěrkopísku tl.50mm
Srovnávací rovina 273,000

Charakteristický řez oběma nástupišti
ŘEZ B v km 13,541 950


16
17
18
19
20
21
22
železniční svršek tv. 49 E1 s pružným bezpodkladnicovým upevněním
předpjatý betonový pražec min.dl. 2600mm (roz."u")
štěrkové lože fr.31,5–63mm tl.350mm pod pražcem
štěrkodrť fr.0–32mm tl. min.200mm
zemina zlepšená pojivem – hydraulické silniční pojivo ZZVC 400 mmí
kolej č. 1
V přímé
ŽST Choltice
D3 Chrudim město
1,680
0,550
278.928
Úroveň stávajícího terénu
Úroveň srovnané zemní pláně
1:1,25
1:1
5,0%
5,0%
TĚ
VP 1,0x0,95m, tl. 80 mm
40 mm
. 0/32 200 mm
r tvaru "L"
ní hranou
tl. 10 mm
25nXF3 tl. 150 mm
80 mm
trativodní rýha š.500mm obalená separační geotextílií (250g/m2)
jednotný zásyp rýhy fr.16–32mm
trativod DN150–HDPE
podklad z betonu C12/15 tl.100mm
lože ze štěrkopísku tl.50mm
ŽST Kostelec u H.M.
3,000
Trapézový profil
TR 40(S)/160
2550
100
1000
1000
2450
PLASTOVÝ OKAP
žlab podokapní 90 mm
svod 50 mm
žlabový hák
Jekl
120x60x4
Jekl
100x40x4
COR–TEN PLECH
tl.: 2 mm
2300
1,400
0,400
0,400
0,800
0,150
0,250
0,100
CHRÁNIČKA
2.0%
3.0%
1000
800
1700
ZEMNICÍ DRÁT
KONSTRUKCE NÁSTUPIŠTĚ
Nástupištní deska VLsVP
Štěrkové lože 2/5, tl. 40
Podkladní vrstva ŠD fr. 0
Nástupištní prefabrikát t
s předsazenou nástupní h
Cementová malta MC 10 tl
Podkladní beton C 20/25n
KONSTRUKCE NÁSTUPIŠTĚ
Betonová dlažba bez sražených hran tl. 80
Štěrkové lože 2/5 tl. 40 mm
Podkladní vrstva ŠD fr. 0/32 200 mm
Vrstva seštěrkodrti hutněná
Štěrkový podsyp
KONSTRUKCE NÁSTUPIŠTĚ
Betonová dlažba bez sražených hran tl. 80 mm
Štěrkové lože 2/5 tl. 40 mm
Podkladní vrstva ŠD fr. 0/32 200 mm
Nástupištní prefabrikát tvaru "L" bez předsazené nástupní hrany
Cementová malta MC 10 tl. 10 mm
Podkladní beton C 20/25¬XF3 tl. 150 mm
Srovnávací rovina 273,000



kolej č. 2

V obouku R =, D= 0,000 m

- železniční svršek tv. 49 E1 s pružným bezpodkladnicovým upevněním
- předpjatý betonový pražec min.dl. 2600mm (roz."u")
- štěrkové lože fr.31,5–63mm tl.350mm pod pražcem
- štěrkodrť fr.0–32mm tl. min.200mm
- zemina zlepšená pojivem – hydraulické silniční pojivo ZZVC 400 mmí

kolej č. 1

V přímé

- železniční svršek tv. 49 E1 s pružným bezpodkladnicovým upevněním
- předpjatý betonový pražec min.dl. 2600mm (roz."u")
- štěrkové lože fr.31,5–63mm tl.350mm pod pražcem
- štěrkodrť fr.0–32mm tl. min.200mm
- zemina zlepšená pojivem – hydraulické silniční pojivo ZZVC 400 mmí

KONSTRUKCE NÁSTUPIŠTĚ
- Nástupištní deska VLsVP 1,0x0,95m, tl. 80 mm
- Štěrkové lože 2/5, tl. 40 mm
- Podkladní vrstva ŠD fr. 0/32 200 mm
- Nástupištní prefabrikát tvaru "L" s předsazenou nástupní hranou
- Cementová malta MC 10 tl. 10 mm
- Podkladní beton C 20/25nXF3 tl. 150 mm

KONSTRUKCE NÁSTUPIŠTĚ
- Betonová dlažba bez sražených hran tl. 80 mm
- Štěrkové lože 2/5 tl. 40 mm
- Podkladní vrstva ŠD fr. 0/32 200 mm
- Vrstva seštěrkodrti hutněná
- Štěrkový podsyp

KONSTRUKCE NÁSTUPIŠTĚ
- Betonová dlažba bez sražených hran tl. 80 mm
- Štěrkové lože 2/5 tl. 40 mm
- Podkladní vrstva ŠD fr. 0/32 200 mm
- Monilitická zed' tl. 300 mm
- Cementová malta MC 10 tl. 10 mm
- Podkladní beton C 20/25nXF3 tl. 150 mm

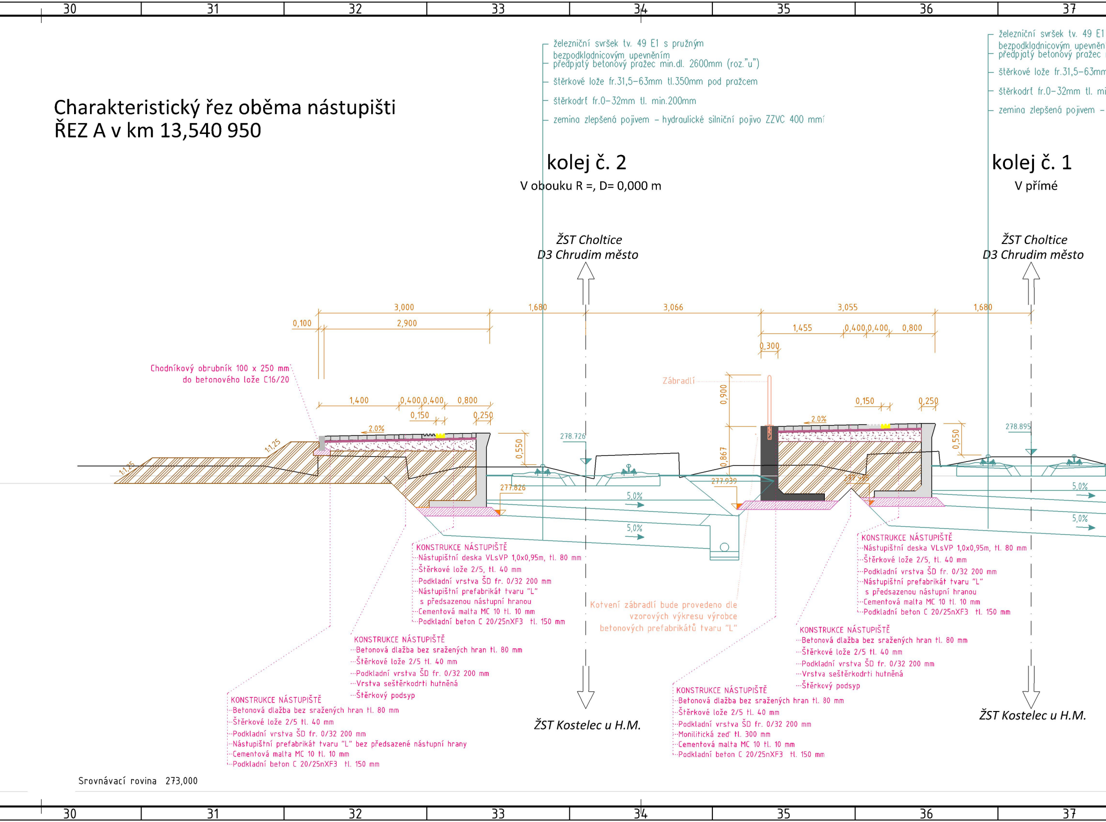
1,0x0,95m, tl. 80 mm
mm
/32 200 mm
varu "L"
hranou
. 10 mm
XF3 tl. 150 mm
mm

Kotvení zábradlí bude provedeno dle vzorových výkresu výrobce betonových prefabrikátů tvaru "L"

- trativodní rýha š.500mm obalená separační geotextílií (250g/m2)
- jednotný zásyp rýhy fr.16–32mm
- trativod DN150–HDPE
- podklad z betonu C12/15 tl.100mm
- lože ze štěrkopísku tl.50mm

23
24
25
26
27
28
29
ŽST Choltice
D3 Chrudim město
ŽST Choltice
D3 Chrudim město
ŽST Kostelec u H.M.
ŽST Kostelec u H.M.
1,680
3,125
3,000
1,680
Trapézový profil
TR 40(S)/160
2550
1000
1000
2450
PLASTOVÝ OKAP
žlab podokapní 90 mm
svod 50 mm
žlabový hák
Jekl
120x60x4
Jekl
100x40x4
COR-TEN PLECH
tl.: 2 mm
2300
2295
1,400
0,400
0,400
0,800
0,150
0,250
2,0%
3,0%
CHRÁNIČKA
1850
0,845
0,550
0,550
278.731
278.885
277.985
1000
1005
5,0%
5,0%
5,0%
5,0%
1:1,25
1:1
ZEMNÍCÍ DRÁT
Úroveň stávajícího terénu
Úroveň srovnané zemní pláně

Charakteristický řez oběma nástupišti
ŘEZ A v km 13,540 950


30
31
32
33
34
35
36
37
železniční svršek tv. 49 E1 s pružným bezpodkladnicovým upevněním
předpjatý betonový pražec min.dl. 2600mm (roz."u")
štěrkové lože fr.31,5–63mm tl.350mm pod pražcem
štěrkodrť fr.0–32mm tl. min.200mm
zemina zlepšená pojivem – hydraulické silniční pojivo ZZVC 400 mmí
železniční svršek tv. 49 E1
bezpodkladnicovým upevněn
předpjatý betonový pražec
štěrkové lože fr.31,5–63mm
štěrkodrť fr.0–32mm tl. mi
zemina zlepšená pojivem –
kolej č. 2
V oblouku R =, D= 0,000 m
kolej č. 1
V přímé
ŽST Choltice
D3 Chrudim město
ŽST Choltice
D3 Chrudim město
3,000
1,680
3,066
3,055
1,680
0,100
2,900
1,455
0,400
0,400
0,800
0,300
Chodníkový obrubník 100 x 250 mm do betonového lože C16/20
Zábradlí
0,900
0,867
1,400
0,400
0,400
0,800
0,150
0,250
0,150
0,250
2.0%
2.0%
1:1,25
1:1,25
0,550
0,550
278.726
278.895
277.826
277.939
277.935
5,0%
5,0%
5,0%
5,0%
KONSTRUKCE NÁSTUPIŠTĚ
Nástupištní deska VLsVP 1,0x0,95m, tl. 80 mm
Štěrkové lože 2/5, tl. 40 mm
Podkladní vrstva ŠD fr. 0/32 200 mm
Nástupištní prefabrikát tvaru "L" s předsazenou nástupní hranou
Cementová malta MC 10 tl. 10 mm
Podkladní beton C 20/25nXF3 tl. 150 mm
KONSTRUKCE NÁSTUPIŠTĚ
Nástupištní deska VLsVP 1,0x0,95m, tl. 80 mm
Štěrkové lože 2/5, tl. 40 mm
Podkladní vrstva ŠD fr. 0/32 200 mm
Nástupištní prefabrikát tvaru "L" s předsazenou nástupní hranou
Cementová malta MC 10 tl. 10 mm
Podkladní beton C 20/25nXF3 tl. 150 mm
Kotvení zábradlí bude provedeno dle vzorových výkresu výrobce betonových prefabrikátů tvaru "L"
KONSTRUKCE NÁSTUPIŠTĚ
Betonová dlažba bez sražených hran tl. 80 mm
Štěrkové lože 2/5 tl. 40 mm
Podkladní vrstva ŠD fr. 0/32 200 mm
Vrstva seštěrkodrti hutněná
Štěrkový podsyp
KONSTRUKCE NÁSTUPIŠTĚ
Betonová dlažba bez sražených hran tl. 80 mm
Štěrkové lože 2/5 tl. 40 mm
Podkladní vrstva ŠD fr. 0/32 200 mm
Vrstva seštěrkodrti hutněná
Štěrkový podsyp
KONSTRUKCE NÁSTUPIŠTĚ
Betonová dlažba bez sražených hran tl. 80 mm
Štěrkové lože 2/5 tl. 40 mm
Podkladní vrstva ŠD fr. 0/32 200 mm
Nástupištní prefabrikát tvaru "L" bez předsazené nástupní hrany
Cementová malta MC 10 tl. 10 mm
Podkladní beton C 20/25nXF3 tl. 150 mm
KONSTRUKCE NÁSTUPIŠTĚ
Betonová dlažba bez sražených hran tl. 80 mm
Štěrkové lože 2/5 tl. 40 mm
Podkladní vrstva ŠD fr. 0/32 200 mm
Monilitická zeď tl. 300 mm
Cementová malta MC 10 tl. 10 mm
Podkladní beton C 20/25nXF3 tl. 150 mm
ŽST Kostelec u H.M.
ŽST Kostelec u H.M.
Srovnávací rovina 273,000

s pružným
ím
min.dl. 2600mm (roz."u")
n tl.350mm pod pražcem
n.200mm
hydraulické silniční pojivo ZZVC 400 mmí

LEGENDA:

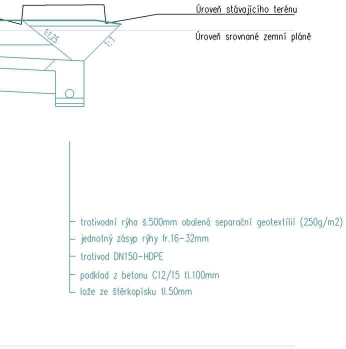
SPECIFIKACE MATERIÁLŮ NÁSTUPIŠTĚ:

▥	Nástupištní deska VLsVP 1,0x0,95m, tl. 80 mm - štěrkové lože 2/5, tl. 30 mm - podkladní vrstva ŠD fr. 0/32 150 mm
▥	Betonová dlažba tl. 60 mm dlaždice 200x200 mm bez sražených hran
▩	Štěrkové lože 2/5 tl. 40 mm dle ČSN 73 6126-1 a ČSN 73 6126-2
▒	Štěrkodrť frakce 0/32 dle ČSN 73 6126-1 a ČSN 73 6126-2
▒	Zhutněný násyp 30 Mpa
▨	Štěrkové lože tvořeno vyzískaným materiálem z původního kolejového lože frakce 0/32 dle ČSN 73 6126-1 a ČSN 73 6126-2
▨	Podkladní beton pro uložení nástupištních prefabrikátů C20/25nXF3

SPECIFIKACE OBJEMOVÝCH MATERIÁLŮ PŘÍSTUPU NA NÁSTUPIŠTĚ:

▥	Zámková dlažba dlaždice 200x200 bez sražených hran
▒	Štěrkodrť ŠDa frakce 0/32 dle ČSN EN 13285

—	SO 15-10-01 ŽST Heřmanův Městec, železniční svršek
—	SO 15-10-01.1 ŽST Heřmanův Městec, železniční svršek, následná úprava GPK
—	SO 15-11-01 ŽST Heřmanův Městec, železniční spodek
—	Dopravní terminál Heřmanův Městec
—	SO 15-75-01 ŽST Heřmanův Městec, přístřešky pro cestující


Úroveň stávajícího terénu
Úroveň srovnané zemní pláně
1:1,25
1:1
trativodní rýha š.500mm obalená separační geotextílií (250g/m2)
jednotný zásyp rýhy fr.16-32mm
trativod DN150-HDPE
podklad z betonu C12/15 tl.100mm
lože ze štěrkopísku tl.50mm

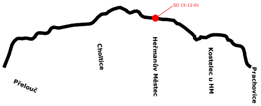
EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní infrastruktury

Jiná ověření:

Paré:

Orientační schéma:


SO 15-12-01
Přelouč
Choltice
Heřmanův Městec
Kostelec u HM
Prachovice

Razítko oprávněné osoby:

Podpis: Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
002	08/2022	1. ETAPA- výstavba nástupišť v ŽST Heřmanův Městec	Ing. Michal Šobr
001	06/2022	1. ETAPA- výstavba nástupišť	Ing. Michal Šobr
000	02/2022	Odevzdání - Dokumentace se zapracovanými připomínkami	Ing. Michal Šobr
P02	10/2021	Odevzdání - DUSP k připomínkám	Ing. Michal Šobr

Stavebník/Investor:	**Správa železnic, státní organizace**
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
Zástupce investora:	Stavební správa východ
Adresa:	Nerudova 1, 779 00 Olomouc

SPRÁVA ŽELEZNIC

Zhotovitel díla:	**EXPROJEKT s.r.o.**
Adresa: Kontakt:	Heršpická 758/13, 619 00 Brno T: +420 533 312 000 E: info@exprojekt.cz
Zhotovitel objektu:	**DRAWINGS s.r.o.**
Adresa: Kontakt:	Opavská 845, 721 00 Ostrava-Svinov T: +420 533 312 000 E: info@drawings-ov.cz

EXPROJEKT

DRAWINGS

Hlavní projektant (HIP): Ing. Igor Kekely | Specialista: Ing. Jaroslav Šmíd

Název stavby/akce:	**Rekonstrukce TZZ Přelouč - Prachovice 1. etapa - výstavba nástupišť v ŽST Heřmanův Městec**		Označení investora: S621500628 Označení zhotovitele: 2020-202
Název části:	Nástupiště		Označení části: D.2.1.2
Název objektu/dílčí části:	ŽST Heřmanův Městec, nástupiště		Označení objektu/komplexu: **SO 15-12-01**
Název přílohy: Název dílčí části přílohy:	Vzorové příčné řezy		Číslo přílohy: **2. 003**
Odpovědný projektant: Ing. Michal Šobr	Zpracovatel přílohy: Ing. Vendula Fojtů	Měřítko: 1:50 Formáty: 4 x A4	Stupeň dokumentace: **DUSP+PDPS**
Kraj: Pardubický	Katastrální území: Heřmanův Městec [638731]	TUDU: 1541 C1	**Smluvní datum zpracování:** **19. 8. 2022**

Označení investora::	*Stupeň dokumentace:*	*Část:*	*Objekt:*	*Podobjekt:*	*Příloha:*	*Revize:*
S 6 2 1 5 0 0 6 2 8	_ P D P S	_ D 2 1 2 _	_ S O 1 5 1 2 0 1	X X X	_ 2 _ 0 0 3	_ 0 0 2

[Prostor pro další informace]